



Młodzieżowy Klub Żeglarski
Bryza

ul. Jaworowa 119

72-100 Goleniów

NIP 856-15-21-195

Konto: 37 1020 4812 0000 0202 0035 2484

PKO BP o/Goleniów

Mamy przyjemność zaprosić na Regaty Gryfa o Puchar Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego 2020 .Regaty stanowią arenę sportowej rywalizacji dla czołowych morskich jachtów klasy ORC International i ORC Club oraz KWR wraz z towarzyszącymi jachtami w dwóch klasach w grupach zależnych od długości jachtów.

Zyczymy sportowych sukcesów i wspaniałych żeglarskich wrażeń.

Organizator MKŻ BRYZA

II Regaty Gryfa o Puchar Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego

2-5 lipca 2020

Zawiadomienie o Regatach

1. Organizator

REGATY GRYFA O PUCHAR MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO organizuje Młodzieżowy Klub Żeglarski BRYZA

2. Przepisy

- 2.1. W regatach obowiązywać będą przepisy zdefiniowane w aktualnie obowiązujących:
 - 2.1.1. Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS (Word Sailing)
 - 2.1.2. Zasadach organizacji regat żeglarskich PZZ (dostępne na stronie internetowej PZZ)
 - 2.1.3. Przepisy Wyposażenia Żeglarskiego (ERS)
 - 2.1.4. Przepisy Specjalne Regat Morskich OSR4
 - 2.1.5. System Wyrównawczych ORC (international lub club)
 - 2.1.6. Międzynarodowe Przepisy Zapobiegania Zderzeniom Na Morzu (MPZZM)
 - 2.1.7. Instrukcja Żeglugi
 - 2.1.8. Przepisami formuły KWR
- 2.2. W przypadku sprzeczności dokumentów, decyduje Instrukcja Żeglugi
- 2.3. Regaty będą posiadały licencję Polskiego Związku Żeglarskiego.
- 2.4. W przypadku rozbieżności w tłumaczeniu, decyduje tekst w języku angielskim.

3. Reklama

- 3.1. Obowiązuje Kodeks Reklamowania World Sailing.
- 3.2. Organizator wymaga od wszystkich jachtów, aby przekazane im reklamy sponsora regat były umieszczone w czasie trwania imprezy tj. od początku przyjmowania zgłoszeń aż do opuszczenia mariny przez jacht po regatach w sposób określony przez organizatora podczas zgłaszania jachtu.
- 3.3. Z jachtu należy usunąć reklamy z poprzednich imprez.

4. Klasy jachtów

- 4.1. Regaty dla jachtów ze świadectwami ORC International oraz ORC Club zostaną przeprowadzone razem. Po zamknięciu listy startowej zapadnie decyzja o ewentualnym podziale na grupy według współczynnika CDL.
- 4.2. Regaty dla jachtów ze świadectwami KWR zostaną przeprowadzone w dwóch grupach:
 - a) KWR 1 – przelicznik $KWR < 1,23$
 - b) KWR 2 – przelicznik $KWR > 1,23$

4.3. Regaty dla jachtów turystycznych zostaną przeprowadzone w dwóch grupach :

- a) Grupa A – jachty o długości do 8,49 metra
- b) Grupa B – jachty o długości powyżej 8,5 metra

5. Zgłoszenia do Regat

- 5.1. W związku z aktualną sytuacją epidemiologiczną wszelkie informacje będą podawane na stronie www.bryza.goleniow.pl i facebook strona regat. Przewiduje się tylko zgłoszenia elektroniczne przyjmowanie do 30 czerwca 2020 wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego na Konto MKŻ Bryza.
- 5.2. Organizator potwierdzi mailem zgłoszenie każdemu jachtowi po zaksięgowaniu wpłaty
- 5.3. O godzinie 22:00 w dniu 1 lipca 2020 organizator pobierze ze strony www.orc.org świadectwa ORC International i ORC Club wszystkich zarejestrowanych jachtów oraz ze strony kwrswiadectwa.pl współczynniki KWR. Świadectwa nie mogą być zmienione po tym czasie zgodnie z przepisami bez zalecenia mierniczego regat i zgody sędziego głównego. Ten przepis zmienia PRZ 78.2.
- 5.4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za koszty spowodowane nieprzyjęciem rejestracji jachtu.

6. Wpisowe

wysokość opłaty wpisowej

- 100 PLN od jachtu
- 40 PLN od każdej osoby obecnej na jachcie

Numer rachunku w Banku PKO BP dla zapłaty wpisowego na rzecz MKŻBRYZA

Konto: 37 1020 4812 0000 0202 0035 2484

7 Zgłoszenia

- 7.1 Armator lub skipper każdego zarejestrowanego jachtu musi do dnia 1 lipca 2020 godz. 9:00 przesłać na adres sailor@asternet.pl:
 - a) kopia świadectwa pomiarowego ORC International albo ORC Club ważnego na godzinę 2200 w dniu 30 czerwca 2020.
 - b) ważną polisę ubezpieczeniową OC (min 1 500 000 EUR)
 - c) kopię amatorskiej licencji zawodnika prowadzącego jacht
 - d) jeśli umieszczona jest reklama, odpowiednia zgoda narodowego związku żeglarskiego – dotyczy tylko jachtów, których prowadzący posiada sportową licencję zawodnika
 - e) wypełniony i podpisany formularz przyjęcia odpowiedzialności.

f) podpisaną zgodę na przetwarzanie danych osobowych z tytułu przeprowadzenia regat oraz zgodę na rozpowszechnianie filmów, zdjęć, informacji w różnych mediach związanych z przeprowadzanymi regatami zarówno przed, podczas jak i po ich zakończeniu przez MKŻ Bryza oraz instytucje związane z organizacją regat.

- 7.2. Protesty pomiarowe składane przez jachty będą przyjmowane w ciągu dwóch godzin po zamknięciu listy startowej.
- 7.3. Dla klasy ORC do zgłoszenia należy zadeklarować wagę poszczególnych członków załogi. Waga może być sprawdzona w dowolnym momencie regat.
- 7.4. Listy załogi mogą być uzupełniane do godziny 22:00 środa, 30 czerwca 2020 w formie elektronicznej.

8. Pomiary kontrolne IMS i inspekcje OSR

- 8.1. Każdy jacht może być poddany wyrywkowej kontroli podczas trwania regat w zależności od decyzji sędziego głównego
- 8.2. Pomiary i inspekcje sprawdzające zgodność z przepisami mogą być także przeprowadzane przed i po każdym wyścigu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na jachty prowadzące w punktacji. Pomiary kontrolne będą w miarę możliwości obejmowały również sprawdzenie wolnych burt.

9. Program Regat

02.07.2020 (czwartek) Świnoujście – przybycie jachtów do Mariny Świnoujście, organizator wskaże miejsce parkowania na czas regat.

03.07.2020 (piątek) godz 1000 -Świnoujście start do wyścigu ok. 35Nm

04.07.2020 (Sobota) wyścigi UP/Down na Zatoce Pomorskiej start do pierwszego wyścigu godz. 1000

05.07.2020 (niedziela) wyścigi UP/Down na Zatoce Pomorskiej start do pierwszego wyścigu godz. 1000

9.1 Przewiduje się przeprowadzenie:

a) nie więcej niż 6 wyścigów na wiatr / z wiatrem

b) nie więcej niż jednego wyścigu morskiego (gdy pozwolą na to warunki pogodowe)

c) możliwych alternatywnych tras dla jachtów w klasach turystycznych.

9.2 Każdy z wyścigów na wiatr / z wiatrem będzie trwał około 60 minut. Znaki zawietrzne będą tworzyć bramkę. Sygnał ostrzeżenia dla wyścigu na wiatr / z wiatrem nie będzie nadawany po godzinie 13:00 w dniu 5 lipca 2020 i po godzinie 1700 w pozostałych dniach

9.3 Wyścig morski będzie miał długość około 35 Mm

9.4 Limit czasu otwarcia mety zostanie ogłoszony komunikatem po zakończeniu procedury zgłoszeniowej do regat.

10 Instrukcja Żeglugi

Instrukcja Żeglugi będzie dostępna dla każdego zarejestrowanego jachtu po zakończeniu formalności zgłoszeniowych na stronach regat.

11 System kar PRZ

Jacht, który mógł złamać przepis Części 2, może przyjąć karę jednego obrotu składającego się z jednego zwrotu przez sztag i jednego zwrotu przez rufę. Ten przepis zmienia PRZ 44.1.

12 Punktacja

12.1 Wyniki wyścigów zostaną ustalone na podstawie czasów korygowanych:

- dla klas ORC obliczone będą metodą najlepiej uwzględniającą spodziewane warunki na trasie regat. Wybór metody obliczania wyników zostanie ogłoszony komunikatem przed wyścigami danego dnia regat.
- dla klasy **KWR** na podstawie czasu przeliczonego trasy
- dla klasy turystycznej na podstawie czasu rzeczywistego przepłynięcia trasy

12.2 Ma zastosowanie system małych punktów zgodnie z PRZ, Dodatek A.

12.3 Wyniki regat będą ważne, jeśli zostanie rozegrany przynajmniej jeden wyścig

12.4 W każdej grupie przewidziane są puchary za pierwsze miejsca i nagrody zależne od sponsorów

13 Akwen regat

13.1 Wyścigi na wiatr / z wiatrem zostaną rozegrane po zachodniej stronie toru podejściowego do Świnoujścia

13.2 Wyścigi morskie zostaną rozegrane na trasie po wschodniej stronie toru podejściowego do Świnoujścia.

14 Postój jachtów

Organizator poczyni wszelkich możliwych starań aby postoje w Marinie były darmowe.

15 Prawa medialne

Uczestnicy, armatorzy i ich goście dają organizatorowi prawo i wyrażają zgodę na fotografowanie i filmowanie osób i jachtów w czasie imprezy oraz na publikowanie i nadawanie tych materiałów we wszystkich mediach w celach wydawniczych lub reklamowych.

16 Komunikacja

Za wyjątkiem komunikacji z Komisją Regatową, jacht w czasie regat nie może nadawać ani otrzymywać informacji, które nie są publicznie dostępne dla wszystkich uczestników.

Wszelkie komunikaty, wyniki, zmiany do IŻ będą podawane na stronach regat. Jeżeli warunki pozwolą organizator również będzie używał tablicy ogłoszeń.

17 Oświadczenie uczestnika o przyjęciu ryzyka

Zwraca się uwagę uczestników na przepis 4 części 1 PRZ – Prawa Podstawowe: "Każdy jacht indywidualnie odpowiedzialny jest za decyzję czy powinien wystartować lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu."

Wszyscy uczestnicy regat muszą bezwzględnie przestrzegać aktualnie panujących zasad odnośnie przemieszczania się, zabezpieczenia, zachowania dystansu i aktualnie obowiązujących ograniczeń pod rygorem usunięcia z regat.

Zeglarsstwo jest ze swej natury nieprzewidywalnym sportem i dlatego nieodłącznie wiąże się z wystąpieniem ryzyka.

Organizator zastrzega sobie prawo do odwołani regat w dowolnym momencie ze względu na aktualną sytuację epidemiologiczną.

Biorąc udział w Regatach GRYFA, każdy uczestnik potwierdza i oświadcza, że:

1. jest świadomy nieodłącznego ryzyka związanego z żeglarsstwem i przyjmuje odpowiedzialność za narazenie siebie, swojej załogi i jachtu na to nieodłączne ryzyko podczas uczestniczenia w imprezie;
2. jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo swoje, swojej załogi, jachtu oraz innego mienia na wodzie i na lądzie;
3. przyjmuje odpowiedzialność za utratę zdrowia, szkody i straty, w zakresie spowodowanym przez własne działania lub zaniechania;
4. działania lub zaniechania organizatora imprezy, jego zespołu zarządzającego, funkcjonariuszy i wolontariuszy nie zwalniają uczestnika z jego własnej odpowiedzialności;
5. stan jego zdrowia i wykszolenia pozwala na bezpieczny udział w imprezie;
6. jego jacht jest w dobrym stanie i wyposażony odpowiednio do żeglugi w imprezie;
7. jest odpowiedzialny za zapewnienie, że jego jacht jest wystarczająco dzielny i właściwie wyposażony, aby przetrwać skrajne warunki pogodowe;
8. jego załoga jest wystarczająca liczna, doświadczona i zdolna do żeglugi w skrajnych warunków pogodowych;
9. sprzęt ratunkowy jego jachtu jest w pełni sprawny, prawidłowo przechowywany, z aktualnymi certyfikatami oraz że jego lokalizacja i sposób użycia jest znany załodze;
10. jego jacht jest odpowiednio ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej.

Organizator, jego partnerzy i współpracownicy ani jakkolwiek inna strona związana z organizowaniem regat nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty, uszkodzenia, utratę zdrowia

lub utrudnienia dotyczące osób lub rzeczy, zarówno na lądzie jak i na wodzie, będące konsekwencją udziału w imprezie.

19 Organizator i sponsorzy Regat Gryfa

Organizator jest w trakcie poszukiwania maksymalnej liczby sponsorów aby zorganizować regaty w profesjonalny sposób i zapewnić niezapomniane chwile dla uczestników

Kontakt w sprawach organizacyjnych:

Jacek Romanowski, członek Zarządu MKŻ Bryza do spraw organizacji Regat.

Tel 600 989 408,

e-mail : sailor@asternet.pl

Grzegorz Dobies, pełnomocnik Zarządu MKŻ Bryza do spraw organizacji Regat

Tel.: 695 355 225,

e-mail : gdobies@poczta.onet.pl